

(SRI K. LAKKAPPA)

(b) Yes; only in respect of widening the bridge near Hubli Railway Station.

(c) The Railways have been requested to take up the widening of the bridge near Hubli Railway Station early.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಅರ್. ಬೋಮಾಯ್ಯ. —ಹುಬ್ಬಿ ಧಾರವಾಡ ರೈಲುವಾಗ್ರಂಥಿ ನವಲಾರು ಅಡ್‌ರಸ್‌ತ್ಯಾಲ್‌ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಎರ್‌ ಬಿಂದು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್. —ನವಲಾರು ಕಾರ್ನಾಟಕ ಬಳಿ ಒಂದು ಬಿಂದು ಬಿಂದು ಬಿಂದು ಅಧಿಕೃತ ಆಗಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಹಿಂದಿನ ಕೊಂಡಿದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಬಿಂದು ನಲ್ಲಿ ನಮಾರು 50 ನಾಲ್ಕರ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಅವಾರೆಯಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀವೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಕಾರದ ಸಾಧ್ಯತೆ. ಅದರ ಇದುವರಗೂ ಹುಬ್ಬಿ ಮುಖಿಯಿರುವರು ತಮ್ಮ ಭಾಗದ ಹಳವಸ್ತು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕೊಣ್ಣು ಕೂಡಿರೇ ಕೆಲನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಾರ್ಪಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಅರ್. ಬೋಮಾಯ್ಯ. —ಹುಬ್ಬಿ ಕಾರ್ಬೋರೇಶನಗೆ ನಕಾರದವರು ಬತಾಯಿ ಮಾಡಿ, ಅವರು ಅದಮ್ಮ ಬಾಗ್ಯಾಗಿ ಕೊಡುವೆಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್. —ಈಗಾಗಲೇ ಬಾಗ್ಯತೆ ಹೇಳಿ ಕೊಣ್ಣು ರೇ, ತಿರು ಮಾಡುತ್ತೀವೆ ಎಂದು ಪುನಃ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಿಯ್ಯ ಕಾಶಿಪುರ. —ಹಿಂದಿನ ಮಾತ್ರಿಯಿರುವರು ಇದನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ವಾವೆಂಟ್ ನಹಾಯಿ ಇಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯ ನಕಾರದವತ್ತಿಯಿಂದ ವಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ, ಅದು ಏಕೆ ವಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್. —ಕೇಂದ್ರ ನಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಬಿಂದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮಾರಾಗಿದ್ದೀವೆ. ನಿಂದಿರೂ, ಹುಬ್ಬಿ ಕಾರ್ಬೋರೇಶನವರು ಅವರ ಭಾಗ ಕೂಡಬೇರಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಅರ್. ಬೋಮಾಯ್ಯ. —ಅಶೋಕನಗರದ ಅಡೆಗೆ ಹುಬ್ಬಿ ಎಸ್‌ಟಿಎಸ್‌ಎನ್ ದೊಡ್ಡ ಸಗರವಾಗಿ ಬೇಕಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಿಂದು ಕಟ್ಟಿದುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯೋತ್ತ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್. —ಅಶೋಕನಗರ ಕಾರ್ನಾಟಕ ಬಳಿ ಒಂದು ಅಂದರೂ ಬಿಂದು ಅಧಿಕೃತ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಮಾನವಿಗಳು ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಾನೇ ನಿಮ್ಮಾಂದ ಬಿಂದಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಅಲ್ಲಿನ ಮನ್ಯ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ರಸ್ಟೆ ಯಾವುದೂ ಹಾದು ಕೋಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಜವಾಬ್ದಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅದ್ದಿಂದ ಅದನ್ನು ಕಾಯ್ದಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೂ ಪ್ರಯೋತ್ತ ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ. —ಈ ನವಲಾರು ಬಿಂದು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏನು ಮಾಡಿದಾಗ್ಗಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೇಯಿರುವರು, ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಿಂದು ದಾರ್ಡಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ನಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಕೊಣ್ಣಿಕಾ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಂದು ದಾರ್ಡಾರೆ, ಕಾರ್ಬೋರೇಶನವರು ಅವರ ಕೊಣ್ಣಿಕಾ ಕೊಣ್ಣಿಕಾ ಬಿಂದು ಪ್ರಯೋತ್ತ ಮಾಡುತ್ತೀವೆಯಿಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದನ್ನು ಕೆಲನ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡಾ ಕೇಳಿರಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್. —ಅವರು ಕೊಣ್ಣಿ ನಂತರವೇ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಕೊಡಿದ್ದರೆ ಏಗೇ ಮಾಡರಾಗುತ್ತದೆ!

Mariammanahalli-Kanvihalli Road

384. Sri R. NAGAN GOUDA (Hospet).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether they have taken up the work on Mariammanahalli-Kanvihalli road as was promised on 25th March 1968;

(b) if not, when they would propose to take it up ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Yes. (b) Does not arise in view of reply to clause (a) above.

Sri R. NAGAN GOUDA.—I want to know what progress has been made on this road, whether they are doing only earthwork or they have taken up the metalling of the road and if so, how many miles have been completed at present ?

† **Sri K. LAKKAPPA**.—This road has been split up into three parts, namely :

- i. Mariammananhalli—Dananyanakere
- ii. Dananyanakere—Darga
- iii. Darga to Yeswanthanagar

The first bit of road has already been formed ; the second bit has also been formed and that constitutes the R.C.C. road and the third bit, probably last time when I had been to Hospet, the hon. Member represented to me about this. Immediately I asked my engineers to take up this work and the Engineers have prepared an estimate for Rs. 43,500 ; they have already spent some money over it and about 3 miles 6 furlongs is already done. There is something more to be done. We will take it up next year.

Sri M. Y. GHORPADE.—In view of the fact that this is a very important road, will the Government consider metalling it in time and taking it up as a State Fund Road ?

Sri K. LAKKAPPA.—We cannot take it up unless it is taken over by the Public Works Department. This road is not taken over by the P.W.D. and hence we will not be in a position either to metal it or widen that road. Next time when we take it up under P.W.D. we will be able to take up this work.

Mr. SPEAKER.—Next question No. 403.

Modification of Trusses in M. I, S .W.

403. **Sri C. K. RAJAIAH SHETTY** (Chikkanayakanahalli).—

Will the Minister for Industries, Information and Publicity be pleased to state:—

(a) the estimated cost of modification of Trusses of Annealing Plant due to wrong design in Mysore Iron and Steel Works ;

(b) the authority which designed the same before modification ;

(c) the reason for modification ?